



Successo di Robert Kubica anche nella prova del Master Show ELLEEMME

La al Monza Rally Show blo da un milione e mezzo

ganizzazione del grande evento che chiude l'annata sportiva
Cairolì e Hamilton. Ma soprattutto un successo di pubblico



Valentino Rossi, come sempre protagonista al Rally RADAELLI

tamente dalla festa Mercedes il giorno prima a Stoccarda ha salutato, solo quello ha il pubblico delle tribune Master Show.

roppo poco per un'occasione importante, anche per un sponsor che lo ha portato a pesare a Monza. Ci ha pensato un altro campione della F1, se ormai l'ha dovuta lasciare sul più bello causa un tre-do incidente. Robert Kubi-

ca ha vinto sia il Rally che il Master battendo in entrambe le competizioni, non senza qualche punta di polemica regolamentare, quel Rossi che tutti davano certo vincitore per la quarta volta a Monza. Tutto si è risolto in volata nell'ultima prova speciale con il pluricampione della MotoGp scattato con un piccolo vantaggio di secondi ma che, dopo un'ora e mezzo di gara, non sono stati

sufficienti a contenere il ritorno del polacco. Terzo l'equipaggio, molto amato a Monza, di Stefano e Linda D'Aste, mentre sulla pista di casa i monzesi Emilio Melloni e Michele Boccardo sono stati bersaglio della sfortuna che però ha concesso loro di chiudere ugualmente la gara, lasciandoli a piedi proprio dopo la bandiera a scacchi con il motore della loro Clio senza più respiro. ■ E.Map.

La «1000 Chilometri»

Aldo Zana
la ripercorre
con un libro

Tutto quello che avreste voluto sapere su una gara affascinante, ma non avete mai osato chiedere. Qui, invece, ogni curiosità sulla 1000 chilometri di Monza può essere soddisfatta. Merito di Aldo Zana, 72 anni, appassionato frequentatore dell'autodromo, già giornalista di AutoSprint e Rombo, specialista di auto storiche, autore appunto del volume dedicato alla gara di durata che dal 1965 al 2008 fu in grado di attirare sul circuito monzese grandi marchi automobilistici e migliaia di spettatori. Una competizione da leggenda alla quale presero parte in diverse edizioni anche otto donne. Tra queste, Lella Lombardi e Giovanna Amati. Una delle tante notizie scovate da Zana. La prova riservata alle vetture sport e prototipi, tradizionalmente in calendario il 25 aprile, arrivò a rivaleggiare con il Gran Premio d'Italia in termini di popolarità e di afflusso di pubblico. SERGIAN.



Eugenia Capanna

La scuola per meccanici Parte il corso in autodromo

MOTORI

Il sogno sta per diventare realtà. Domani alle 9 prenderanno il via in autodromo i corsi Motorsport Technical School, la scuola per i professionisti delle corse.

Per i giovani meccanici di auto e moto che hanno superato rigorosi test di ingresso sono previste centosessanta ore di lezioni teoriche e pratiche articolate in più week end oltre alla possibilità per i migliori allievi di vivere una stagione di training on the job con i team motoristici. Le lezioni prevedono argomenti di motoristica, elettronica, pneumatici, analisi di tutte le problematiche e loro risoluzioni, fino alla gestione psicologica-emotiva di sé e in relazione con il pilota. Previsto anche un corso per aspiranti ingegneri di pista che si terrà in lingua inglese e avrà una durata complessiva di duecentoquaranta ore, oltre ad un periodo di tirocinio pratico, per la definizione di un profilo professionale a tutto tondo che contempla competenze tecniche e conoscenze dalla meccanica, fino alla dinamica del veicolo e alla tecnologia avanzata. «Gli studenti che si presentano ai test d'ingresso sono in costante aumento - afferma Eugenia Capanna, direttrice di Mts - questo risultato è sicuramente merito del buon nome che, negli anni, ci siamo costruiti con i team che hanno ospitato i nostri allievi. La qualità della preparazione che la scuola assicura è una garanzia sulla quale le squadre puntano senza esitazione». Ad accogliere gli studenti saranno Ivan Capelli, presidente Aci Milano, Alfredo Grandi, responsabile della comunicazione e Carlo Dell'Orto, Team manager TomCat Racing Team Principale. ■