

A Monza

Scuola di pista

*Il corso per meccanici da corsa raddoppia.
E interessa le moto e gli ingegneri del muretto*



Hanno chiamato persino da Indianapolis, per chiedere un "gemellaggio". Ci poteva essere migliore attestato di stima per l'operato della Motorsport Technical School, nata lo scorso anno presso l'autodromo di Monza? Così, l'organizzazione, diretta da Eugenia Capanna e sostenuta dalla Confartigianato Motori, ha deciso di raddoppiare i propri sforzi.

Lezioni in inglese

L'inverno 2012-2013, infatti, assieme alla seconda edizione del corso per meccanici di auto da competizione, i cui precedenti allievi hanno già trovato impiego in molti team, vedrà aggiungersi due nuovi tipi di attività didattica. La prima riguarda la formazione di mec-

canici per moto da competizione, sotto la guida di Giuliano Sartoni, ex pilota di Superbike e titolare di un team; la seconda, invece, è volta alla preparazione di ingegneri di pista, ovvero dei tecnici che seguono ai box e al muretto le vetture in gara. Presieduto da John Gentry, delegato tecnico Fia, il corso vedrà l'intervento di Marco Gadola, docente universitario e direttore tecnico del team Rapax di GP2, e dell'ingegner Luigi Basile, che segue le Aston Martin GT. Le lezioni si terranno in inglese e verteranno su materie come il telaio, l'aerodinamica, la telemetria, il rapporto col pilota e il lavoro in team. Un bell'esempio di cosa si possa fare per aiutare i giovani a inserirsi con passione nel mondo del lavoro.